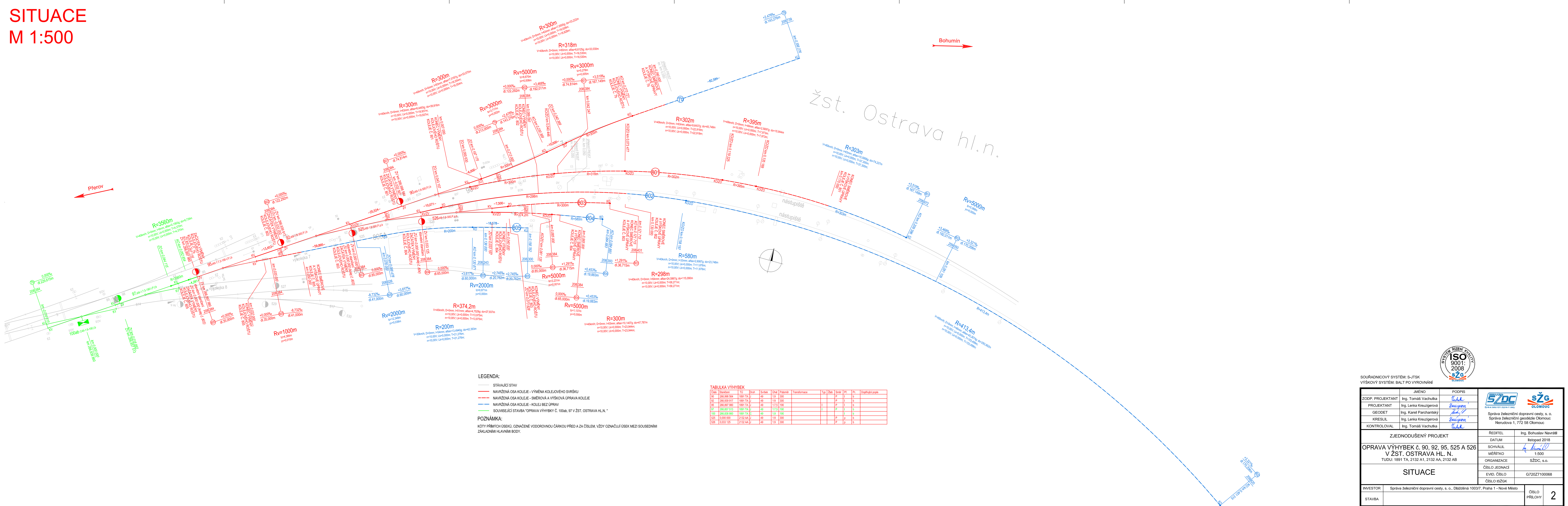




SITUACE  
M 1:500



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ

|  |  |                              |                           |  |
|--|--|------------------------------|---------------------------|--|
| ZODP. PROJEKTANT   |  | JMÉNO<br>Ing. Tomáš Vachutka | PODPIS<br><i>Bohuslav</i> |   <p>Správa železniční dopravní cesty, s. o.<br/>Správa železniční dopravní cesty<br/>Nerudova 1, 772 58 Olomouc</p> |
| PROJEKTANT   |  | Ing. Lenka Kreuzigerová      | <i>Lenka</i>              |  |
| GEODET   |  | Ing. Karel Parchantský       | <i>Karel</i>              |  |
| KRESLIL  |  | Ing. Lenka Kreuzigerová      | <i>Lenka</i>              |  |
| KONTRLOVOVAL   |  | Ing. Tomáš Vachutka          | <i>Bohuslav</i>           |  |
| ZJEDNODUŠENÝ PROJEKT   |  |                              |                           |  |
| <b>OPRAVA VÝHYBEK Č. 90, 92, 95, 525 A 526<br/>V ŽST. OSTRAVA HL. N.</b><br>TUDU: 1891 TA, 2132 A1, 2132 AA, 2132 AB |  |                              |                           | REDITEL<br><b>Ing. Bohuslav Navrátil</b>   |
|  |  |                              |                           | DATUM<br>listopad 2018   |
|  |  |                              |                           | SCHVÁLIL<br><i>Ing. Navrátil</i>   |
|  |  |                              |                           | MĚŘÍTKO<br>1:500   |
|  |  |                              |                           | ORGANIZACE<br>SŽDC, s. o.  |
| <b>SITUACE</b>   |  |                              |                           | ČÍSLO JEDNACÍ  |
|  |  |                              |                           | EVID. ČÍSLO<br>G72027100068  |
|  |  |                              |                           | ČÍSLO ISŽGK  |
| INVESTOR   | Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město |                              |                           | ČÍSLO<br>PŘÍLOHY<br><br><b>2</b>   |
| STAVBA   |  |                              |                           |  |